

Obiettivo strategico n° 22

DIRIGENTE		AREA		collegamento con rpp	
Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris		VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI			
FINALITA'					
Titolo Obiettivo strategico:	IL PATTO DEI SINDACI E LA MOBILITA' SOSTENIBILE				
descrizione obiettivo	Il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (SEAP), per la riduzione delle emissioni di CO2, nella sezione mobilità prevede l'azione MOB-04 STRADE PIU' BELLE E SICURE. Per ridurre l'uso dell'automobile, così come auspicato dalla Commissione Europea, oltre ad interventi normativi e infrastrutturali, sono indispensabili azioni di informazione, sensibilizzazione e, soprattutto, di educazione, che portino alla promozione di buone pratiche sul territorio. Tali processi sono fondamentali anche per innescare la condivisione da parte della cittadinanza delle scelte diverse (pedonalizzazioni, ZTL, Zone 30 e quant'altro) che le amministrazioni portano avanti per incentivare la mobilità sostenibile. La Provincia di Torino e l'ANCI Piemonte hanno dato l'avvio, a partire dal mese di luglio 2006, al Tavolo di Agenda 21 provinciale "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi Scolastici". Tale tavolo, attraverso una serie di incontri/seminari sulla mobilità sostenibile a partire dalle aree intorno ai plessi scolastici, ha promosso la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle aree intorno alle scuole e per la creazione di percorsi				
Descrizione delle fasi di attuazione:					
1	Seconda fase progetto "strade più belle e sicure" Plesso scolastico Anna Frank	5	Rilascio pareri nuove urbanizzazioni		
2	Definizione sperimentale di un "tavolo di coordinamento locale"				
3	Consolidamento e sperimentazione				
4	Dall'attività partecipata all'elaborazione del tavolo alle proposte di progettazione				
INDICI DI RISULTATO					
Indici di Quantità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	
1 Partecipazione a seminari formativi provinciali per insegnanti, tecnici comunali ed amministratori, ad incontri, alla progettazione alla presentazione dei lavori		5	Raggiunto e superato anche se non quantificati esattamente		
2 Sottoscrizione protocollo		1	Sottoscritto il 20 giugno 2011		
3 Attivazione linea "piedibus" e sperimentazione "bicibus"		4	Attive 4 linee piedibus - bicibus prevista sperimentazione AS 2011-2012, coinvolte anche la DF		
4 Realizzazione proposte progettuali		2	Delimitazione ingresso Anna Frank; Illuminazione parcheggio sterrato. Avvio progetto Z30.		
5 Rilascio pareri nuove urbanizzazioni		2	Cb24 e BP9		
Indici di Tempo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	
Indici di Costo		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	
I costi derivanti dalle attività rientrano tra quello previsti nell'attività istituzionale					
Indici di Qualità		ATTESO	RAGGIUNTO	Scost.	
Affiatamento, comunicazione efficace, acquisizione competenza che implica aggiornamento continuo					

Obiettivo strategico n° 22

DIRIGENTE		AREA		collegamento con rpp								
Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris		VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA LAVORI PUBBLICI										
FINALITA'												
CRONOPROGRAMMA												
FASI E TEMPI	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1												
2												
3												
4												
5												

VERIFICA INTERMEDIA AL		VERIFICA FINALE AL	
MEDIA VALORE RAGGIUNTO %		MEDIA VALORE RAGGIUNTO %	
MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %		MEDIA RISPETTO DEI TEMPI %	

Analisi degli scostamenti		Analisi degli scostamenti	
Cause		Cause	
Effetti		Effetti	
Provvedimenti correttivi		Provvedimenti correttivi	
Intrapresi		Intrapresi	
Da attivare		Da attivare	

PERSONALE COINVOLTO NELL'OBIETTIVO					
Cat.	Cognome e Nome	%	Costo orario	n° ore dedicate	Costo de lla
D	Olivero Renata	10			
C	Borca Bruna	15			
2		COSTO DELLE RISORSE INTERNE			

RISORSE AGGIUNTIVE UTILIZZATE		
Tipologia	Descrizione	Costo
COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO		